

Comunicado de Geoalcali S.L.U.

12.03.2024

GEOALCALI ADJUDICA A EPOS-TUNELAN LA CONSTRUCCIÓN DE LAS RAMPAS DE MINA MUGA

El importe del contrato asciende a 48 millones de euros

La empresa ha llegado a un acuerdo con EPOS-TUNELAN para la construcción de las rampas del proyecto Mina Muga. La empresa ha trabajado en actualizar los costes reales del proyecto por el impacto de la inflación mundial de los últimos meses sobre el precio de las materias primas y las correspondientes actualizaciones de presupuestos de diversa índole. En noviembre de 2023, la empresa realizó una actualización de su Estudio de Viabilidad incluyendo dichos impactos de mercado en el proyecto. En este sentido, la cifra de 48 millones de euros del contrato de las rampas está en línea con el análisis de viabilidad de la empresa.

EPOS -TUNELAN decidieron presentarse a la licitación de manera conjunta. Ambas empresas tienen una amplia experiencia en construcción y en el campo de la minería. Por una parte, EPOS tiene una larga trayectoria en construcción y desarrollo de proyectos mineros europeos y latinoamericanos. Por otra parte, TUNELAN tiene una dilatada experiencia en construcción de túneles y manejo de equipamiento como las rozadoras, similares a las que se usarán en Mina Muga.

La adjudicación de este contrato abarca la construcción de dos rampas de 2.6 km, con una sección transversal de 32m² y una pendiente del 15% para acceder a la mineralización a una profundidad de 350 metros.

También incluye la construcción de conexiones transversales que conecten las rampas paralelas y una galería auxiliar donde se ubicarán los ventiladores principales de la mina; además de los adecuados sistemas de bombeo y gestión de agua.

Más información:

Geoalcali S.L.U.
Avda. Carlos III, 13, 1b
Pamplona (31002)
948 050 777

Pº Independencia, 8 Duplicado, 2º Planta
Zaragoza (50004)

Head of Public Affairs:

Susana Bieberach
susana.bieberach@geoalcali.com

m. 638 837 317



Imagen de las obras preliminares de la bocamina en Undués de Lerda

Asimismo, la construcción de las infraestructuras mineras subterráneas, que incluyen 2 km de galerías subterráneas dentro del yacimiento de potasa para acceder a los paneles de producción y donde se situarán las cintas transportadoras principales; la sala de transferencia de mineral, desde donde el mineral se transfiere mediante cintas transportadoras provenientes de las distintas zonas de la mina hasta la cinta transportadora principal de la rampa, que transporta el mineral directamente hasta la planta de procesamiento; la sala eléctrica, desde donde se distribuirá la red eléctrica a la mina; la sala de transferencia de relleno (backfilling), donde el material de relleno se distribuye a las cintas transportadoras y se transporta a las distintas zonas de la mina; y otras instalaciones como la sala de depósitos de agua.

Ignacio Salazar, CEO de Highfield Resources- Geoalcali ha dicho *"Tras un largo proceso de licitación y negociación, estamos muy satisfechos de comunicar la firma de este contrato para la construcción de las rampas de la mina con empresas especialistas en el sector y con la trayectoria de EPOS- TUNELAN. Mina Muga avanza hacia una nueva etapa en la que se generarán cientos de empleos en el territorio."*

Más información:

Geoalcali S.L.U.
Avda. Carlos III, 13, 1b
Pamplona (31002)
948 050 777

Pº Independencia, 8 Duplicado, 2ª Planta
Zaragoza (50004)

Head of Public Affairs:

Susana Bieberach

susana.bieberach@geoalcali.com

m. 638 837 317

El diseño y la ingeniería la ha elaborado SYSTRA-SUBTERRA, una de las principales ingenierías a nivel mundial especializada en proyectos subterráneos. SYSTRA-SUBTERRA proporcionará la supervisión técnica de la construcción.

Se estima que la construcción de las rampas durará 26 meses. En la actualidad la empresa ya está en coordinación con Geoalcali para potenciar la contratación local.

La obra de las rampas es una de las tres grandes obras de construcción proyectadas por Geoalcali. Otra de las obras proyectadas es la planta de proceso que incluye la construcción del almacén, planta de flotación, cristalización, secado, así como la carga de camiones, entre otros. También está proyectada la obra civil y la urbanización, adjudicaciones que se comunicarán en breve.

Durante la construcción de Mina Muga se estima la generación de 1000 puestos de trabajo. Las obras darán comienzo el primer semestre de 2024.

Sobre EPOS-TUNELAN

EPOS es una empresa minera portuguesa, parte del grupo constructor Teixeira Duarte, con unos ingresos de explotación de 904M€ y 9.500 empleados en 22 países desde 1921. Algunos de los trabajos mineros recientes de EPOS son para AngloGold Ashanti (mina de Cuiabá en Brasil), Lunding Mining (Somincor, mina de Neves Corvo en Portugal), Sandfire (mina de Matsa Aguas Teñidas en España), Minas de Alentejo (mina de Aljustrel en Portugal). Además de la minería, EPOS opera en todas las áreas de trabajos subterráneos, tanto en túneles como en otros tipos de infraestructuras, con múltiples obras de construcción desarrolladas para carreteras, ferrocarriles, proyectos hidráulicos e hidroeléctricos.

Tunelan Obras Subterráneas, S.A. es una empresa especializada en la construcción de túneles y obra civil subterránea, para lo que cuenta con un equipo de profesionales punteros y maquinaria de última generación. Tunelan forma parte de la constructora Altuna y Uria, S.A., una de las empresas líderes del sector en el norte de España, reconocida por su trayectoria en el ámbito de las grandes obras públicas.

Más información:

Geoalcali S.L.U.
Avda. Carlos III, 13, 1b
Pamplona (31002)
948 050 777

Pº Independencia, 8 Duplicado, 2ª Planta
Zaragoza (50004)

Head of Public Affairs:

Susana Bieberach

susana.bieberach@geoalcali.com

m. 638 837 317

Sobre SYSTRA-SUBTERRA

SUBTERRA es una de las principales empresas de ingeniería especializadas en el ámbito de las obras subterráneas en España y Latinoamérica. En España han participado en la ingeniería de minas como las de Cabanasas y Las Cruces. En Latinoamérica han colaborado con minas como, en Chile, las de Los Bronces, y Chuquicamata, en Colombia en Quebradona (TAP nivel 2) y en Perú en Coroccohuayco (túnel de transporte). SYSTRA, empresa matriz de Subterra, facturó 902 millones de euros en 2022.

Sobre Mina Muga:

Mina Muga es un proyecto minero de extracción de potasa, ubicado en los términos municipales de Sangüesa y Javier (Navarra) y Undués de Lerda (Aragón), promovido por la empresa Geoalcali S.L.U., filial de Highfield Resources Ltd. En la actualidad es el mayor proyecto minero de España (hasta el momento ha invertido más de 100 millones de euros). Mina Muga posee todos los permisos clave para empezar la construcción.

Mina Muga se configura como uno de los principales motores industriales generadores de empleo a través de un negocio que no puede ser deslocalizado ya que está ligado a la geología del entorno. Supondrá un importante impulso socioeconómico, contribuyendo a la fijación de población en zonas rurales que sufren de un acusado problema de despoblación, creando más de 800 puestos de trabajo y abriendo oportunidades de futuro para estos territorios. Mina Muga producirá un mineral estratégico como la potasa, un producto que se ha convertido en un recurso mineral estratégico tras la guerra en Ucrania y las sanciones a Rusia y Bielorrusia además de la guerra de Israel-Hamas. Europa depende en un 60% de estos países y, dentro de su estrategia de seguridad, necesita urgentemente potenciar proyectos europeos que puedan satisfacer su demanda.

El difícil contexto geopolítico mundial refuerza la importancia de Muga y la naturaleza estratégica del proyecto para Europa.

Más información: https://www.youtube.com/watch?v=IYTCNVJf_k

Más información:

Geoalcali S.L.U.
Avda. Carlos III, 13, 1b
Pamplona (31002)
948 050 777

Pº Independencia, 8 Duplicado, 2ª Planta
Zaragoza (50004)

Head of Public Affairs:

Susana Bieberach

susana.bieberach@geoalcali.com

m. 638 837 317